

MetalCraft Marine

INCORPORATED

19 de outubro de 2021
Comando de Operações Táticas - COT
SAIS Área Especial 07,
Setor Policial Sul - Lotes 23-27
Brasília, DF
70610-200

Atenção: Camila Franco, Administradora
Referência: Audiência Pública Nº 02-2021, Processo No. 08200.018247 / 2021-71

Prezada Administradora Camila Franco,

Obrigado por realizar a Audiência Pública de ontem. Foi muito útil para a nossa Empresa e espero que tenha sido para a Polícia Federal.

O projeto de especificação técnica fornecido pelo PF foi muito bem escrito e totalmente exequível e compreensível.

Os itens levantados por vários licitantes em potencial na audiência de ontem sugerem fortemente que o período de entrega de 3 anos é muito apertado para todos os licitantes e apresentamos um cronograma alternativo ontem que revisaremos nesta carta para melhor clareza.

Primeiramente gostaria de apresentar a nossa empresa, pois não havíamos lidado com a Polícia Federal anteriormente e achamos importante que o PF tenha uma boa ideia de quem é a MetalCraft.

MetalCraft Marine é um pequeno designer / construtor de alumínio de alta velocidade, Patrol, Fire and Workboats. A MetalCraft está em operação desde 1987 e anteriormente foi construtora de iates à vela. Em 1987, novos proprietários mudaram a direção da empresa para o mercado de Patrulha e Barco de Trabalho. A empresa tem tido muito sucesso nesta área e forneceu aproximadamente 3-400 barcos para o Governo Federal dos EUA desde 1994, a maioria dos quais foram projetados pela equipe interna de design da MCM. Nosso primeiro contrato federal nos Estados Unidos foi com o Parque Nacional da Baía de Biscayne para uma embarcação de desembarque de alta velocidade de 41 pés em 1994. O barco ainda é um grande burro de carga para o Parque e completou 27 anos no mês passado. A MetalCraft começou a servir as Forças Armadas dos Estados Unidos em 1998, com nossos primeiros contratos para a Marinha dos Estados Unidos para um barco de patrulha de longo alcance e alta velocidade certificado C-130, o Kingston 32. Esses barcos serviram no Oriente Médio a partir de 2000. Eles estavam originalmente estacionados no Iêmen, depois se mudaram para o Iraque, Jebel Ali e, em seguida, Bahrein. Os primeiros barcos foram desativados recentemente. Eles tinham mais de 30.000 horas de uso e passaram por 3 conjuntos de motores diesel Cummins. Nosso primeiro contrato USCG também foi em 1998 para 22 barcos de trabalho para os quebra-gelos Juniper Class. A MetalCraft recebeu recentemente nosso quarto contrato multianual (5 anos) USCG para a nova geração 7M Cutter Boat Large (CB-L). Acabamos de concluir o contrato de 6 anos do 11M Long Range Interceptor II (mostrado quebrando em uma onda no

estado do mar 4-5). Este contrato foi um grande sucesso para a MetalCraft e o CG. Entregamos 12 dos barcos de US \$ 1,25 milhão e as tripulações os adoram, eles têm feito um trabalho notável interceptando contrabandistas e traficantes de drogas. Estamos atualmente no ano 6 de um contrato de 7 anos com a Marinha dos EUA para 94 workboats, com motores de popa, 64X8M e 30X9M workboats. Desde 1998, temos 6 contratos de longo prazo com a USN. Temos ótimas referências de ambas as agências conceituadas.

Outro cliente nosso de longa data é a Autoridade do Canal do Panamá. Estamos prestes a entregar nosso 22º barco ao Canal. Também construímos nosso primeiro barco para o ACP em 1998, ainda é o barco VIP da Autoridade do Canal. Todos os dignitários visitantes, incluindo vários presidentes dos EUA, percorrem o Canal e o Lago Gatún saindo da Gamboa a bordo do Gaviota. Ela é uma embarcação transportadora de 58 '43 nós com triplos CAT C-12 e jatos d'água Hamilton.

Após 34 anos e 940 barcos construídos com sucesso, a MetalCraft aprendeu como otimizar projetos para atender às necessidades do cliente e otimizar nossos processos de construção para fornecer alta qualidade a preços muito competitivos. Com a vontade de Deus, devemos chegar ao casco nº 1000 este ano.

A MetalCraft possui um extenso programa de treinamento continuado e certificação ABYC para técnicos. ABYC tem programas regulares de treinamento por meio de nossas instalações de equipes. (American Boating & Yachting Council) ABYC é um padrão convocado em todas as especificações da Marinha e da Guarda Costeira dos EUA. O Canadá está agora em processo de adoção do ABYC aqui. ABYC trata de muitas coisas que a Classe perde, pois é voltada para barcos menores. Seguir padrões elevados, combinado com nosso plano de gerenciamento de controle de qualidade, se traduziu em custos de garantia e serviço muito mais baixos do que nossos concorrentes. Nosso custo total de garantia no ano fiscal de 2021 como porcentagem da receita foi de 0,10%, em 2020 foi de 0,19%. A média da indústria norte-americana é de 2-3%. A realidade é que ninguém quer ter um problema de serviço, você precisa de seus barcos nas operações, então, em vez de gastar US \$ 2-3, 000 consertando algo longe de casa, gastamos um pouco mais de tempo instalando equipamentos melhores e fazendo certo da primeira vez. Não usamos lixo chinês e todo o alumínio deve atender ao requisito USCG de teste de corrosão ASTM B928.

Recomendamos que você adicione ABYC à Especificação Técnica do Anexo 1 do FP. Uma de suas principais características é a seção elétrica que inclui a instalação de um medidor anticorrosão como requisito e uma seção nas linhas de visão da embarcação. Recomendamos enfaticamente a adição de ASTM B928 em suas especificações técnicas. Entendemos que um ou mais dos potenciais licitantes da audiência de ontem, planejam licitar com barcos construídos na China, com alumínio chinês de qualidade inferior. Seus barcos não durarão muito se forem construídos na China. Esses três itens não estão incluídos nos padrões da classe IACS.

Além disso, recomendamos que você use a classe IACS apenas para estrutura, ela fornecerá uma estrutura sólida e duradoura e usará ABYC para cobrir o encaixe de pequenos barcos, o que é muito melhor do que a classe. O IACS é mais voltado para navios maiores do que para barcos pequenos. Adicione ASTM B928 para garantia da qualidade do alumínio. Nós compramos alumínio classificado da Grécia e Canadá que não precisa atender ao teste de corrosão B928 para atender à Classe. Não existe alumínio B928 fabricado na China.

Respostas às perguntas / considerações apresentadas durante a Audiência Pública:

1 – As Empresas nacionais atendem os requisitos técnicos previstos no termo de referência e anexos?
1, não podemos confirmar se existem empresas nacionais que atendem às especificações técnicas.

2 – As empresas conseguem entregar a demanda apresentada em 3 anos? Em caso positivo, qual seria a previsão da quantidade de entrega de unidades, por ano? Se não, em quanto tempo?

2, 3 anos podem ser feitos, mas com um custo adicional e não pode ser feito se você desejar fazer alterações no barco 1 após o teste. Se você estivesse em plena produção imediatamente após a concessão, você precisaria produzir 36 barcos por ano 37 no ano 3.

3 – O cronograma previsto no Anexo IV é plausível? Se não, qual a sugestão das empresas?

3, nossas recomendações para um cronograma revisado são as seguintes; construir o barco 1 e testar nos primeiros 6-8 meses. Decida as modificações durante o teste e, em seguida, modifique o projeto para produção plena, começando no início do mês 9. Reserve 48 meses para reconfigurar o barco 1 e entregar 27 barcos por ano.

4 – É possível garantia de estrutura (casco e soldas) de 10 anos?

4, a MetalCraft sempre ofereceu uma garantia de fabricação e solda de casco de dez anos. Tornou-se bastante comum na América do Norte. Se você o construir corretamente, isso não deve ser um problema.

5 – Qual a diferença de custos entre os testes serem realizados na Sede da empresa e no Brasil?

5, seu plano para fazer modificações no barco 1 após o teste é uma ideia muito boa e permite que o FP personalize o barco para atender às necessidades específicas que aparecem durante o teste. Para fazer esses mods após a entrega ao Brasil, seria necessário enviar o barco de volta às nossas instalações para fazer esses mods ou contratar um subcontratado no Brasil. Estimamos que o custo para fazer o teste no Brasil seria de aproximadamente US \$ 15.000 a mais do que fazer em nossas instalações. Precisamos ter permissão para usar um subcontratado no Brasil para atender a esse preço.

Respeitosamente,

Bob Clark
Gerente de contratos
1-613-542-1810